

## VEDLIKEHALDSPLAN FOR ADKOMSTVEGANE TIL HEIA HYTTEFORENING OG VEILAG.



Leiar for styret i Heia Hytteforening og Veilag, Jon Kavli Nilsen, har i ein epost av 24.01.2020, bede oss laga ein plan for arbeidet med vedlikehald av det vegnett som foreninga har ansvaret for.

29.04.2020 var vi på synfaring på dei aktuelle vegane. Til stades var Kavli Nilsen og 2 andre frå styret, grunneigar Thomas Christopher Tinne og underteikna. Vi synfarte dei vegane ein skulle sjå på.

Vi synfarte desse vegane for å utarbeide planen 04.05.2020. Vi starta innerst i Primtjønnvegen og gjekk utover i feltet etter hovudvegen.

Planen vil innehalde:

- Kva standard ein legg opp til
- korleis ein kan gjennomføre på ein grei og økonomisk måte
- konkrete tiltak på kvar enkelt veg
- prioritering frå 1-3 der 1 er høgst prioritet
- litt om prisar og mengde på ulike tiltak
- ei generell vurdering av heile vegen og ei prioritering

- litt om prisar slik det ser ut i dag.

### **Standard på vegane.**

Vi drøfta dette og eg oppfatta det slik at vegen skal kunne køyrast heile året med personbil. For tyngre transport må ein unngå teleløysing og våte periodar spesielt om hausten før frosten kjem.

Køyrebanen skal vera plan og grei å køyre. Det er ikkje naudsynt å ruste opp med grøfter meir enn der dette er trong for slik at vatnet ikkje skadar køyrebanen. I praksis vil dette seia ein køyrebane på om lag 3 m som er grusa og med grøfter der det er naudsynt.

Nokon av p-plassane er foreslege utvida, der det er veldig enkelt å gjera det, når ein fyrst vedlikeheld vegen. Eg har ikkje gått inn å vurdert om plassane er store nok i høve til antall hytter. Tok bare med dei stadene der det åpenbart var greitt å gjera det. Vi antek at det alltid vil vera trong for fleire plassar.

### **Generelt:**

Hytteeigarane på kvar vegstubb kan gjera ein god del for å spare kostnader.

- Rydding av vegetasjon langs vegen er eit lite arbeid dersom ein tek trea når dei er små. Då kan ein gjera det med ei saks for buskar eller betre ei ryddesag/motorsag.
- Dersom ein hadde ein grushaug på ein eigna stad kunne ein rette opp skader, ved å hente grus på ein hengar. Det krevs litt disiplin at ingen hentar i utrengsmål og at haugen ligg slik at nokon har ein viss kontroll på den.
- Det er lettare å brøyte dersom ein set opp brøyttestikk. Desse kan hoggast i skogen rundt forbi. Tynne pinnar på om lag 2 m.
- Det er nokon få stader der ein skulle ha sprengt litt flåfjell. Det er for tida ein entreprenør som arbeider på hovudvegen. Det er mitt råd at ein prioriterer dette arbeidet fordi ein då kan få gjort arbeidet mykje billigare når utstyret reiser forbi på hovudvegen.
- Dersom ein knyter til seg ein person med Drammenslådd, vil ein kunne slådde vegane 1 gong kvart år eller 2. kvart år. I tillegg vil ein slik person kunne taka mindre vedlikehald utan at ein får store flyttekosnader. Drammeslådd er ein slådd av bildekk på høgkant som ikkje dreg opp så mykje stein og som slettar kantar så vatnet betre renn av vegen.
- Pris pr. time kr 750
- Grøfterensk avheng av mengde. Har ein folk ein kjenner, er timepris ok kr 750 pr t. Ved store mengder, så kan fast pris vera greitt.

- Grusing 0,15 m tykkelse utan komprimering tilsvarar 0,5 m<sup>3</sup>/lm
- Grusing 0,15 m tykkelse på p-plassar utan komprimering tilsvarer 0,2 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- Timepris gravemaskin 8 t ? 750 kr/t
- Veggrus 0-16 mm om lag 250 k/m<sup>3</sup> utlagt
- 0-32 mm om lag 180 kr/m<sup>3</sup> utlagt

Vedlikehaldsplan :

(planen er orientert mot enden på vegen)

Parsell frå enden av Primtjønnvegen.

0 m 10 % fal i starten

52 m vegbredde 4,70 m

92 m kryss til hytte på hs (høgre side)

Sidevegen er ca. 30 m med snuplass god stand -122 m<sup>2</sup>

snuplass ved hytte 129- 163 m<sup>2</sup>

Veglengde 212 m (til om lag midt på snuplass)

**Konklusjon:**

- rydde kantar pri. 2
- slådde pri . 2
- flott veg
- Prioritet 3

86-96

0 m rydding av småkratt på dugnad 2

Stigning 15 %

50 m Fylle opp i ein dump v.s (venstre side) 2

Vegbredde 3,9 m

155 m hogst /tynning av grantre. Då vil vegen tørke fortare opp.

Veglengde 168 m

**Konklusjon:**

- bratt veg
- god standard
- lite grus 3
- god snuplass 220 m<sup>2</sup>
- Prioritet 3

54-68

23 m Vegbredde 3,20 m

Kryssar myr, men den er ok

54-101 rydding av vegkant på dugnad 3

110 m snuplass på vs . Grus ok 120 m<sup>2</sup>

110 m stor gran som bør takast vs

Stubbe som bør takast innerst på snuplass hs

Drenere frå vs ut til brun hytte (1)

Hogge litt gran så tørkar plassen fortare

140 m til midt på snuplass - 132 m<sup>2</sup>

### Konklusjon:

- rydde kantar og hogge tre 2
- gruse 2
- stubbe 1
- Prioritet 2

### 40-48

15 m vegbredde 3,30 m

41 m dump i hs - fyller opp -dugnad 2

Rydder kantar 2

71 m snuplass 140 m<sup>2</sup>

- reinske stein i hs
- reinske rundt plassen
- hogge 2 furutre vs mot hytte
- fyller opp 0,3 m med masse og gruse
- ved å hogge 3 tre ved vasspost og gruse kan ein få utvida plassen.  
Det er veg inn til ei hytte så her må ein samtale

71 m veglengde

### Konklusjon:

- rydde vegkantar på dugnad 3
- hogge tre reinske rundt snuplass 1
- rydde
- gruse 3
- Prioritet 3

### 28-34

10 m hogge bjørk hs

15 m Ø 250 mm - reinske inn og utløp

20 m -55 m grøfterensk hs

23 m hogge bjørk vs

55 m stikkrenne - reinske inn og utløp- litt rydding

55-73 m grøftrensk, flåfjell hs 15 m<sup>2</sup>

1

73-86 m fyller ut 4 m<sup>2</sup> med kult ca 1 m djubde og grus på toppen

- beskytte vannpost med stein eller brøytstikk
- snuplass 110 m<sup>2</sup>

86 m veglengde

## Konklusjon:

- utvide snuplass 1
- flåfjell 1
- grøfterensk 2
- gruse opp snuplass 2
- gruse veg 3
- Prioritet 1

## 139-175

29 m fjellnibbe vs 2

36 m Ø 250 mm renske og vurdere ny 1

30-42 m renske grøft på begge sider 2

51 m gruse opp p-plass på hs ca 50 m<sup>2</sup>

53-61 m renske grøft vs

89 m Ø 250 mm -ok

79-96 m duk -fyller 03 m med 0-32 mm eller anna masse 15 cm grus på toppen 3  
Vegbredde 3,0 m

160 m vegkryss vs

- sideveg vs
- 38-43 m flåfjell i grøft hs 5 m<sup>2</sup> 1
- 61 m lite grus -ser stein i vegen 2
- 63 m stein hs- vegbredde 3,4 m
- 111 m rensk på innsida av parkering
  - Rensk utløp av bekk 2
  - Stein hs ved huske
- Veglengde 116 m

## Fortsetting hovedveg

165 m Ø 300 - 6m ny 2

180 m stigning 14 %

211 m vegkryss vs

- Liten veg inn til venstre 25 m
- Grøfting hs 30 m 1
- 10 m Ø 250 mm -rensk 2
- Grusing 2

## Fortsett hovedveg

211-265 m grøfterensk 2

211 360 m tak bort kant på hs så vatnet får renne av

265 m Ø 250 mm rensk inn og utløp 2

266 m vegkryss vs

- Sideveg opp til p-plassar
- Gruse opp 1

- Reinske vs inn til p-plass 50 m 2
- Reinske grøft 1

Fortsett hovudveg

265-354 m grøfterensk 1

279 m stein i vegen

306 m Ø 300 mm-6m ny 2

323 m Ø 300 mm - 60 ny 2

346 m stubbe 1

354 m renske grøft opp langs vs p-plass- fuktig-

360 m veglengde

**Konklusjon :**

- Grusing 2
- God vegbredde innerst
- Stubbe 1
- Grøfterensk
- Ein del som bør gjerast 2
- Dette er ein lang veg og kanskje eit års-prosjekt prioritet 2

**177-181**

1 m stein i vegen 1

9 m vegbredde 3,0 m

11-21 m grøft vs

29 m flåfjell hs 4 m<sup>2</sup>

1

**Konklusjon**

Prioritet 3 untatt flåfjellet

**183-187**

1-20 m grøfterensk begge sider

20 m stein i vs -kan pigge 1

Vegbredde 3,0 m

26 m fjell i høgre side 30 m<sup>2</sup> flåfjell

1

veglengde 36 m

grus ok 3

**Konklusjon**

Prioritet 3 untatt flåfjellet

### 182-188

Veglengde 62 m

Grusing 1

Grøfthing vs inn til vannpost 1

### **Konklusjon**

Prioritet 1

### 192-198

12 m vegbredde 3,20

Vegen treng kuv i bakken 2

1-60 m tak bort jordkant vs så vatnet får renne av

0-101 m grøfterensk hs 1

Vegen er relativt nygrusa

89 m Ø 200 m plas -ok

106 m kant og tre som må bort 2

115 m stein i vs kant

133-152 m fyller opp med masse 0,2 m og taka kant og lage kuv

133-153 m grøft hs

170 m Ø 300 mm -6m ny 2

106-170 m gruse og ordne p-plass 2

### **Konklusjon:**

- Dette er eit greitt lite prosjekt på våren. Har ikkje høgste prioritet, men prioritet 2

### 193-201

- Fint rydda kantar
- Vegbredde 3,30 m

111 m p-plass 239 m<sup>2</sup>

- Her er fjell i dagen. Eg trur at ein kan leva med det eventuelt gruse opp. Plassen kan utvidast mot hytte 199 og innover om naudsynt
- Grusing 2

### **Konklusjon**

Prioritet 3

### 221-235

0-20 m grøfterensk hs 2

Vegbredde 3,60 m

20-39 m her er det vatn i kanten av parkering og fjell. Det kjem eit sig av vatn frå hs av parkering opp mot hytte opp til høgre innerst. Dersom ein snakkar med

denne hytteigaren kan ein få drenere dette vatnet frå der pallane /tønne står og ut forbi stubbe . For å få til dette må ein ha 2 stikkrenner Ø 200 mm 4 m.  
p-plass ca. 177 m<sup>2</sup>

### **Konklusjon**

Prioritet 1

### **228-234**

3 m Ø 250 mm -rensk inn og utløp  
0-37 m grøfterensk vs og lag kuv på vegen  
41 m steinar i vegen  
59 m gruse opp p-plass

### **Konklusjon**

Denne vegen er dårleg, prioritet 1

### **14-17**

Veglengde 48 m  
Vegbredde 3,50 m  
Grusing av snuplass 3 - 130 m<sup>2</sup> 3

### **Konklusjon**

Denne er i god stand 3

### **251-263**

13m fyll opp i dump vs  
41 m Ø 300 mm -6 m ny  
41-66 m grøft hs  
41 m -96 m kuv og grusing 1  
91 m Ø 400 m betong - ok  
129 m vegkryss vs

### **Sideveg vs**

Grøfterensk /rydding i hs frå hovudveg og inn. Rydding også på vs  
32 m Ø 300 mm- 6m ny  
47 m stubbe 1

Rydding kan gjerast på dugnad

### **Hovudveg fortsett**

197 m stubbe vs 1  
205-221 m -P-plass rensk i hs og fyll opp . Heile plassen er 90 m<sup>2</sup> . Oppfylling på 1/3- part og grus (1)

Her var kantrydda med høge stubbar. Det er stygt og lite tenleg. Dei halvhøge stubbane bør ryddast på dagnad.  
Veglengde 221 m

### **Konklusjon**

Ein større veg og som kanskje eit årsprosjekt . Prioritet 1

### **260-276**

Stigning 12 %

0-53 m litt vaskade. Fordel med kuv på vegen og mogelg ei lita tverrgrøft i sida på sommaren så vatnet stoppar ved 53 m.

rydding av gran i kant /grøft 2

77-90 m grøfterensk hs

95 m kryss til p-plass hs

- 225 m<sup>2</sup> storleik -grusing (1)

104-215 m rydde begge sider

141 m her treng vegen kuv

104-215 m grøfterensk hs

215 m p-plass 254 m<sup>2</sup>

### **Konklusjon :**

- Grei veg
- Litt vaskade nederst
- Grusing
- Prioritet 3

### **269-273**

Fall 8 % i starten

11-61 m grøfterensk og kanrydding

29 m vegbredde 3,60 m

61 m Ø 300 mm -6 ny

77 m p-plass 102 m<sup>2</sup> - treng grus 1

### **Konklusjon**

Grei nok foreløpig . Prioritet 2

### **Løyndfiskvegen**

20 m stein i vegen

20-31 m grøft hs for å få ut vatn 1

38 m Ø 250 mm - ok

38-69 m grøfterensk vs 2 -bør rydde kantslått med høge stubbar- dugnad.

43 m stigning 10 % - vegbredde 3,50 m

104-135 m grøfterensk vs

142 m vegkryss vs

- Sideveg vs
- Veglengde 83 m
- P-plass 161 m<sup>2</sup>
- Grusing 1
- Dårleg veg prioritet 1

#### Hovudveg fortsett

144 m Ø 700 mm betong -ok

201-212 m steinar i vegen/ vasskader - manglar grus 1

232-273 m grøfterensk hs . Her er fjell , men ein gjer så godt som råd 1

273 m sideveg til hs

- Sideveg hs 273 m
- 9-18 m grøfterensk hs
- 38-139 m grusing -steinar i dagen
- 55 m p-plass hs -108 m<sup>2</sup> - rensk i kanten og grus 1
- 139 m vegen slutt/ p-plass -159 m<sup>2</sup> - rydding øvst i plassen

#### Hovudveg held fram

337 m Ø 300 mm - 6m ny

358 m Stein i vegen hs

337-363 m grøfting hs -gruse litt 358-365 m

392 m Stein i vegen

347 m vegkryss vs

- Sideveg 347 m vs lengde 40 m
- Grusing -1
- Gruse litt før snuplassen 110 m<sup>2</sup>-1

#### Hovudvegen held fram

392 m stein i vegen

417 m vegkryss hs -veglengde 57 m

- Fint rydda
- Stein i vegen treng grus i 5 m før p-plass - 65 m<sup>2</sup>

#### Hovudvegen held fram

431-440 m Grusing

448-460 m Kryssing av myr. Legg duk og flyll med 0-32 mm /eller anna masse 20 Cm . Vegbredde 3,5 m (2)

**478 m flåfjell i kanten 6 m<sup>2</sup> 1**

478-598 m grusing 2

- 515 m p-plass. Her er fuktig frå vannposten. Lag ei drenggrøft frå vasspost og over vegen for å få ut vatnet. Grøfte på vs av snuplass ut mot hytte for å få ut vatnet
- 549 m få vekk stein i fylling til hytta som legg her
- 584 m stein i vegen -grusing 2
- 598 m vegen slutt- p-plass 121 m<sup>2</sup>. Kan utvide mot furu om nadsynt Grus p- plass 2

### Konklusjon:

Tak heile denne vegen i eit prosjekt. Prioritet 2

### 296-318

- 0-40 m grøfterensk hs 1
- 14-29 m gruse opp skade 1
- 47 m vegkryss hs
- Parkering 92 m<sup>2</sup>
- 93 m vasskade - gruse hs 1
- 93-109 m renske grøft vs
- 109 m p-plass 119 m<sup>2</sup> - gruse 2
- 116 m Ø 250 mm betong -ok - rensk innløp og rens grøfta mot p-plass inn til Stikkrenna
- 116-170 m rensk grøft vs 2
- 144-157 m grusing
- 170m vegslutt- p-plass 130 m<sup>2</sup> grusing 3

### Konklusjon

Har noko skade. Prioritet 2-1

### 322-328

- 0-50 m grøfterensk vs til vasspost og litt forbi
- 31 m stein - treng litt grus
- 57 m veglengde

### Konklusjon

Prioritet 3

### Vegkryss nedsida hovudveg like etter

6 m felle dei furutrea

30 m veglengde

Eg var litt usikker på kva som var parkering eller tomt til hytta Høymylia  
Grusing 1

### **Konklusjon**

Prioritet 3

### 325-351

48-127 m grøfterensk hs

79-107 m skade på veg -grusing 1

127 m 250 mm betong -rensk innløp 1

137 m eit stykke med grusing - vegbredde her er 3,30 m

170 m Ø 250 mmm -rensk innløp 1

184 m vegkryss vs

#### **Sideveg ved 184 m**

- 0-25 m grøfterensk hs
- 25 m stubbe 1
- 38 m 2 stubbar
- Veglengde 38 m

#### **Hovudveg held fram**

189 m Ø 250 mm -rensk inn og utløp 1

189-240 grøfterensk vs og hs 2

251 m vegkryss vs

#### **Sideveg ved 251 m**

- 54 m -rensk hs
- P-plass 85 m<sup>2</sup>
- Gruse alt (1)
- Veglengde 54 m

#### **Hovudvegen held fram**

256-179m grøfterensk hs 2

268 m Ø 200mm -4m stikkrenne inn til hytte

316 m p-plass 211 m<sup>2</sup> - grusing 1

329-439 nyare veg inn til Kosebui - vegbredde 4,3 m

### **Konklusjon**

Dette er og ein lengre veg som ein kan taka som eit prosjekt. Prioritet 1

### **332-340**

0-65 m grøfterensk vs -vegbreidde 3,30 m

34m dersom ein vil utvide p-plass kan ein laga ein avstikkar til hs - planere og fyller opp.

65 m veglengde - p-plass bør grusast 1

### **Konklusjon**

Prioritet 2

### **Veg til venstre side av hovudveg ved parkering ved vatnet.**

2 m Ø 115 mm 2 stk - ny Ø 300 mm -6m 3

0-19 m legge duk og 0,3 m 0-32 mm eller anna masse - 3,5 m vegbredde 3

Her kryssa rein myr. Ein må ikkje grava eller grøfte i myra for då misser den bæremne og vegen vil søkke ned.

23 m p-plass 30 m<sup>2</sup>

79 m vegen slutt - p-plass -42 m<sup>2</sup>

### **Konklusjon**

Prioritet 3

### **Vegen opp til Kavli Nilsen**

0-54 m avkøyning til vs

149 m avkøyning til vs

261 m avkøyning til høgre og venstre

317 m avkøyning til høgre

341 m snuplass/p-plass

354 m snuplass p-plass

Veg av høg standard og ny. Vi såg ikkje på den. Eg tok bare med avstandar på det eg trur er felles veg.

### **Prioriteringar :**

1

Flåfjell på vegane no når der er utstyr

28/34,

139/175

269/273

221/235

228/234

Sum flåfjell 61 m<sup>2</sup> -Pris 280 kr/m<sup>2</sup> kr 17080 + mva ???

Her er mi liste på prioriteringar

**Prioritet 1**

28/34

183/187

182/188

228/234

251/263

**Prioritet 2**

54/68

139/75

192/198

269/273

Løyndfiskvegen

296/318

325/351

332/340

**Prioritet 3**

Innerst primtjønnevegen

86/96

40/48

117/181

183/187

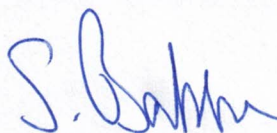
193/201

14/17

322/328

Veg til venstre for parkering ved vatnet

Lårdal 7 mai 2020



Sverre Bakke  
rådgjevar