

Nr.	Gnr/bnr	Bolig/hytte				Jordbruk			Skogbruk				Sum Tonn Transportarbeid	Teig fordeling %	Elendom fordeling %	Flat andel %	SAMLET FORDELING %	VEDTATT OG BRUKT I VEDTEKTER					
		Bolig antall enheter	Hytte antall enheter	Antall turer bolig/hytte	Kjørelengde km	Transportarbeid tonn km	Areal dekar	Kjørelengde km	Transportarbeid tonn km	Tilvekst m ³	Salgs volum	Kjørelengde km							Tømmer	Drift, admin mm	Sum		
1	44/1					0				0		369	277	3,85	1066	55	1122	1122	2,0	2,0	7,5	9,5	Vei 1
1	44/1					0				0		124	93	2,49	232	19	250	250	0,5	0,5	7,5	8,0	Vei 2 og del av vei 1
	Hytter, full veglengde		206	40	3,00	37080											37080	37080	67,3	67,3	15,0	82,3	Vei 1 og 2
	Hytter, kort veglengde		5	40	0,43	129											129	129	0,2	0,2	0	0,2	
																	38581	38581	70,0	70,0	30,0	100,0	

Forutsetninger:

Bolig er satt til 365 turer á 1,5 tonn	Faktor	547,5
Hytte er satt til 40 turer á 1,5 tonn		60
Tilvekst inntil 200 m ³ - drift og administrasjon mm er 30%		0,3
Tilvekst over 200 m ³ - drift og administrasjon mm er 20%		0,2
Antall brukere		3
Sum Tonn Transportarbeid 70 %		70
Flat andel 30 %		30
Personbil = 1,5 tonn		1,5
Faktisk skogproduksjon dvs. mindre enn optimal = -15%		100% - 15 =
Råte, topp og bult = -10%		25 =

Forutsetninger

Grasproduksjon er satt til 0,5 tonn/daa	Faktor	0,5
Gjødsel er satt til 40 kg/daa		0,04
Transport er satt til liten lastebil 3,5 tonn á 6 turer		21
		=
		Transport arbeid i tonn

Høymyrvassvegen

GRAN		Bjørk		FURU		AR5	
Bonitet	Tilvekst daa	Bonitet	Tilvekst daa	Bonitet	Tilvekst daa	Bonitet	Tilvekst daa
G8	0,2	B14	0,35	F6	0,12	L	0,2
G11	0,35	B17	0,5	F8	0,20	M	0,4
G14	0,55	B20	0,65	F11	0,35	H	0,75
G17	0,75	B23	0,85	F14	0,50	S	1
G20	0,95			F17	0,70		
G23	1,2			F20	0,90		

Faktisk skogproduksjon satt mindre enn optimal = -15%	100% - 25 =	0,75
Råte, topp og bult = -10%		

Fig	Bonitet	Prod pr daa	Areal	Tilvekst figur m³	Salgsvolum m³	Avstand	
						Traktorveg	Bilveg
	B14	0,35	0,00	0,00	0,00		
	B17	0,50	0,00	0,00	0,00		
	B20	0,65	0,00	0,00	0,00		
	L	0,20	948,00	189,60	142,20		
	M	0,40	374,00	149,60	112,20		
	H	0,75	40,0	30,01	22,51		
	G20	0,95	0,00	0,00	0,00		
	G23	1,20	0,00	0,00	0,00		
Sum eiendom			1362,01	369,21	276,91		

Tabellen nedenfor viser korrigert volum. I tillegg er det beregna kjøring i forbindelse med drift, skogkultur og administrasjon av de enkelte driftsteigene. I beregningne er det forutsatt at en tur er tur/retur langs vegen.

Ved transport av tømmer er utkjøring av en kubikk satt til et tonn. (snitt av tur/retur)

Generelt er kjøring tilknyttet tømmerdrift, skogkultur og administrasjon er satt til 30 prosent av salgsvolumet.

For driftsteiger med et salgsvolum på over 200 kubikk er andelen satt til 20 %

Sammendrag av transportmengde og transportavstander tilknyttet skogbruk

Driftsteig nr	Volum m³	Korreksjon	Korr volum m³	Transport traktorveg			Transport bilveg		
				Avstand	Tømmer tonn	Drift m.m.	Avstand	Tømmer tonn	Drift m.m.
1	277	20 %	55				277	55	

Primtjønnvegen

GRAN		Bjørk		FURU		AR5	
Bonitet	Tilvekst daa	Bonitet	Tilvekst daa	Bonitet	Tilvekst daa	Bonitet	Tilvekst daa
G8	0,2	B14	0,35	F6	0,12	L	0,2
G11	0,35	B17	0,5	F8	0,20	M	0,4
G14	0,55	B20	0,65	F11	0,35	H	0,75
G17	0,75	B23	0,85	F14	0,50	S	1
G20	0,95			F17	0,70		
G23	1,2			F20	0,90		

Faktisk skogproduksjon satt mindre enn optimal = -15%	100% - 25% =	0,75
Råte, topp og bult = -10%		

Fig	Bonitet	Prod pr daa	Areal	Tilvekst figur m³	Salgsvolum m³	Avstand	
						Traktorveg	Bilveg
	B14	0,35	0,00	0,00	0,00		
	B20	0,65	0,00	0,00	0,00		
	F8	0,20	0,00	0,00	0,00		
	F11	0,35	0,00	0,00	0,00		
	F17	0,70	0,00	0,00	0,00		
	L	0,20	330,00	66,00	49,50		
	M	0,40	133,00	53,20	39,90		
	H	0,75	7,00	5,25	3,94		
	G20	0,95	0,00	0,00	0,00		
Sum eiendom			470,00	124,45	93,34		

Tabellen nedenfor viser korrigert volum. I tillegg er det beregna kjøring i forbindelse med drift, skogkultur og administrasjon av de enkelte driftsteigene. I beregningne er det forutsatt at en tur er tur/retur langs vegen.

Ved transport av tømmer er utkjøring av 1 kubikk satt til 1 tonn. (snitt av tur/retur)

Generelt er kjøring tilknyttet tømmerdrift, skogkultur og administrasjon er satt til 30 prosent av salgsvolumet.

For driftsteiger med et salgsvolum på over 200 kubikk er andelen satt til 20 %

Sammendrag av transportmengde og transportavstander tilknyttet skogbruk

Driftsteig nr	Volum m³	Korreksjon	Korr volum m³	Transport traktorveg			Transport bilveg		
				Avstand	tømmer tonn	Drift m.m.	Avstand	tømmer tonn	Drift m.m.
1	93	20 %	19	0,000	0	0	1,5	93	28