

Styreleder	Nestleder	Kasserer	Styremedlem
Jon Kavli Nilsen Bjørkeliveien 40 3430 Spikkestad Tlf.: 917 31 086 E-post: <a href="mailto:jokani@online.no">jokani@online.no</a>	Eva Ellefsen Furulia 20 3039 Drammen Tlf.: 959 30 372 E-post: <a href="mailto:eva.ellefsen@ebnett.no">eva.ellefsen@ebnett.no</a>	Tom Trelease Roseveien 10 3408 Tranby Tlf.: 901 23 082 E-post: <a href="mailto:tom@trelease.no">tom@trelease.no</a>	Dag Lindholm Kjellbergveien 27 3213 Sandefjord Tlf.: 991 57 690 E-post: <a href="mailto:magasinetcafe@sfjbb.net">magasinetcafe@sfjbb.net</a>

Notodden kommune  
Postboks 193,  
3672 Notodden

Spikkestad, 02. april 2019

Deres referanse:

Arkivsak: 19/312 PLAN - 13.03.2019 Løpenr. 2944/19

## **Innspill til Notodden kommune vedr. varsel om oppstart – detaljregulering Telemark Ring.**

Det vises til mottatt varsel om oppstart av detaljregulering av motorsportbane ved Elgsjø, datert 13.3.2019.

Det antas at tiltaket får stor støykonsklusjon for hyttefeltet på Heia, og hyttefeltet må derfor tas med i konsekvensutredningen, jf. Miljødirektoratets Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) pkt. 2.4.2, sitat:

«Dersom planlagt tiltak får trafikk- og støykonsklusjoner av betydning i andre områder enn i selve utbyggingsområdet, bør støy også konsekvensutredes i dette influensområdet».

### **Stille områder.**

Generelt er stille områder for rekreasjon og opphold en viktig ressurs som samfunnet bør ta vare på, først og fremst gjennom arealplanleggingen i kommunene.

Hensynet til helse og trivsel er den viktigste begrunnelsen til å ta vare på de stille områdene. Den viktigste aktiviteten i de stille områdene i Norge er friluftsliv – opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. Stillhet og ro er blant de viktigste kvalitetene for friluftsliv. Jf. T-1442/2016, kapittel 2.6

### **Om Heia hyttefelt og turstiene på området.**

Heia hytteområde er et gammelt hyttefelt med ca. 200 hytter. Det er utformet med spredt lokalisering av et lite antall hytter pr tun, og med god avstand mellom hyttene. De fleste hytteeierne på Heia er bosatt i større eller mindre byer. Vi som har hytte på Heia har valgt dette hytteområdet fordi det er rolig og stille. Det er ikke tilgang til alpinanlegg, afterski eller pub'er og andre aktiviteter, slik man kan se i andre utbygde hyttefelt. Vi har ikke hytte på Heia for å være sosiale, men for å finne fred og ro.

Turstiene som går fra Elgsjø og Jørpetjønneheia går ikke til serveringssteder eller steder med annen aktivitet. DNT-merkede stier slynger seg stille gjennom åpen furuskog og over blanke myrer – og målet er kaffekopp og niste ved Høymyrvatn, Primtjønn eller Ljostjønn. Eller kanskje en lengre tur til Svinhusknatten med utsikt helt til Gaustatoppen.

Både hyttefolk og lokale turfolk bruker stiene rundt tjern og til topper som rekreasjon, og vi som bruker hyttene er opptatt av at det er ro i området. Det er derfor vi har valgt å bygge hytter her.

## Støy fra motorsport.

Miljødirektoratets veileder T-1442 har et eget kapittel som omhandler støy fra motorsport. (kap. 7.6). Her beskrives de mest fremtredende støykildene som motorstøy og støy fra dekk, samt høytalerlyd ved stevner.

Trening på motorsportbaner foregår ofte på kveldstid og motorstevner arrangeres stort sett i helgene. Dette er tidspunkter hvor behovet for stillhet er størst. Spesielt vil dette gjelde i hyttefeltet, hvor størstedelen av hyttene er i bruk i helgene og i ferier. Det er viktig at det tas hensyn til friluftsliv og rekreasjonsområder ved planlegging av nye bilspportbaner – og vi anser området øst for Elgsjø som et slikt viktig område, både for hyttefolk men også for fastboende. Det er flere merkede DNT-stier i området, som er flittig brukt.

Det gjelder egne anbefalte støygrenser for stille områder, viktige natur- og friluftsområder, og vi ber kommunen om å ta hensyn til dette i konsekvensutredningen.

Vi viser også til Miljødirektoratets veileder T-1442 kapittel 2.5.5 om kommunens ansvar for støyfaglige utredning og beregninger, og ber kommunen om å være sitt ansvar bevisst.

## Støy på Heia.

Vi som har hytte på Heia, har tidligere opplevd generende støy fra motorsport. Vinteren 2017/2018 ble det drevet bilkjøring på isen på Elgsjø, og lyden bærer rett opp til hyttefeltet og var godt hørbar og forstyrrende. Om vindretningen er riktig, hører vi også lyden av toget når det passerer Øysteinstul. I perioder er vi også belastet med støy fra det militære treningsanlegget på Meheia i Kongsberg. Der foregår det av og til skyteøvelser i helger, og vi ber om at dette tas hensyn til ved vurderingen av det totale støybildet for Heia hytteområde.

Lyd er én ting – støy er en annen. Opplevd støy fra en motorbane og motorsportarrangementer inn i et stilleområde/friluftslivsområde kan være plagsomt og forstyrrende selv om området ikke skulle havne innenfor rød eller gul sone på støysonekartet.

Det er viktig å ta hensyn til betydningen av terreng og topografi, samt meteorologiske forhold ved utredning av hvordan støyen fra dette anlegget vil ramme området øst for Elgsjø. Hyttefeltet ligger høyere i terrenget enn den planlagte motorsportbanen og vindretningen er stort sett fra vest – det må undersøkes om støyen fra anlegget av disse grunner særlig vil ramme dette området.

Det må også hensyntas at banen som planlegges er en asfaltbane, som har et mer lydreflekterende underlag enn f.eks. grus, jord eller gress.

Vi anmoder kommunen om at det ikke bare gjøres beregninger av støykonsekvenser for hyttefeltet, men at det utføres målinger for å fremskaffe tilstrekkelig grunnlagsdata for beregning.

### **Bruksbegrensninger.**

Dersom kommunen konkluderer med at det skal tillates bygging av et såpass støyende anlegg som en asfalt motorsportbane ved Elgsjø vil være, ber vi innstendig om at det settes bruksbegrensninger i reguleringsplanen, jf. T-1442, med tanke på antall treningstimer-/dager pr år, og antall helger banen kan brukes.

Med vennlig hilsen

For styret i Heia Hytteforening og Veilag



Jon Kavli Nilsen

Leder av styret